

TROTEO

LA ROTTA DEI FLORIO

BANDO DI REGATA

24-25-26 APRILE 2026

115 MIGLIA NEL SOLCO DELLA STORIA



"[AO]": L'Autorità Organizzatrice de LA ROTTA DEI FLORIO è il Club Canottieri Roggero di Lauria
Viale delle Palme 20, 90149 – Palermo
www.clublauria.org
segreteriaavelalauria@gmail.com
+39 3298251620 – 091 6840924

ABBREVIAZIONI

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
AO Autorità Organizzatrice
CO Comitato Organizzatore
BdR Bando di Regata
CdR Comitato di Regata
CdP Comitato delle Proteste
CI Codice Internazionale dei Segnali
CT Comitato Tecnico
IdR Istruzioni di Regata
PRO Principal Race Officer
RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
SR Segreteria di Regata
WS World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV vigenti;

Regolamento di stazza ORC;

Offshore Special Regulations: la regata sarà di "Categoria 4 + liferaft" per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza, riportate sul sito di World Sailing;

Normativa Federale Vela D'Altura (NVA);

Il presente Bando di Regata (BdR);

Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche;

Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba;

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.



GAL
EDIL 2020

ITA

16406

Cafasso
Cafasso & Figli

FRANCESCO
R
FRANCESCO

pfe

ihs

Lascaut Boating Consulting

FRANCESCO

CCRLAURIA

12

CCRLAURIA

860

1PE 100 D & FIRST 35

MASTERFRUIT

Consagra
Bartolo
CANTIERI

Cuttitta

perpetuo

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 10:00 del giorno antecedente il primo giorno di regata.

3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app Racing Rules Of Sailing, selezionando la manifestazione "La Rotta dei Florio" o al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/14229/event_links?name=la-rotta-dei-florio

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.

[DP] Quando è in regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di rating ORC International o Club con CDL da 16.400 a meno di 9.361.

In accordo con quanto previsto dagli art. 7 e 8 della Normativa FIV per la Vela d'altura 2026, le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:

GRUPPO 1 comprendente le classi O-A-B Altura

GRUPPO 2 comprendente la classe C Altura

GRUPPO Gran Crociera

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi del GRUPPO, le imbarcazioni potranno essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

Sarà stilata una classifica generale per il GRUPPO 1 e per il GRUPPO 2 e una separata per il GRUPPO GC.

All'interno di ogni Gruppo (1-2) verrà estrapolata una classifica "Corinthians" composta esclusivamente dalle imbarcazioni con equipaggi composti anche da Atleti Classificati non eccedenti il limite dell'HC ammesso per le singole Classi.

Le iscrizioni dovranno essere fatte attraverso il portale FIV; dovrà altresì essere inviata ricevuta di pagamento della quota di iscrizione a mezzo e-mail a segreteriaavelalauria@gmail.com, in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.



5. QUOTA D'ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA LOA in metri

Euro 250,00 da meno di m 10,00 a <= m 11,00

Euro 275,00 >m 11,01 <=m 13,00

Euro 300,00 >m 13,01 <=m 15,00 Euro 350,00 > m 15,01

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a:

CLUB CANOTTIERI ROGGERO DI LAURIA, IBAN: IT63L0312404600000000230560

specificando nella causale nome dell'imbarcazione e numero velico.

Unitamente all'iscrizione sul portale FIV, dovranno essere inviati a segreteria@clublauria.org i seguenti documenti:

Modulo iscrizione debitamente compilato e sottoscritto e contestuale iscrizione sul portale FIV;

Modulo Ammissione al GRUPPO D (Gran Crociera);

Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche";

Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;

Ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;

Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne esponga;

Elenco Equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno 2025, con visita medica in corso di validità.

Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta completa delle tessere FIV dei componenti subentranti, al Comitato di Regata esclusivamente attraverso il sito Racing Rules of Sailing, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITÀ

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

9. PROGRAMMA

Mercoledì 22 aprile ore 18:30: Cocktail Armatori/Equipaggi e Briefing (Dress Code Elegance no shorts)

Giovedì 23 aprile: Perfezionamento iscrizioni, controlli di stazza e presentazione della regata.

Venerdì 24 aprile ore 10:00: Partenza della prima tappa Mondello - Trapani

Venerdì 24 aprile: Arrivo a Trapani. Aperitivo di benvenuto per gli armatori

Sabato 25 aprile ore 10:00: Premiazione prima tappa e colazione.

Sabato 25 aprile ore 12:55: Partenza della seconda tappa Trapani – Favignana – Mondello
Domenica 26 aprile: Arrivi a Mondello. Ore 18:30 Premiazioni e Cocktail presso Villa Lauria.

L'AO, a suo insindacabile giudizio, si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti.



10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

[DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

[DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

[DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

11. TRACKING

Sarà obbligo per tutte le imbarcazioni montare a bordo l'apparato di tracking GPS fornito dal Comitato Organizzatore.

12. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nel tratto di mare costiero tra Mondello, Trapani e le isole Egadi.

13. PERCORSI

Il percorso della prima tappa sarà una regata offshore con partenza nel golfo di Mondello e arrivo a Trapani.

Il percorso della seconda tappa sarà una regata offshore con partenza da Trapani, passaggio obbligato alla boa di Favignana e arrivo nel Golfo di Mondello.

Le coordinate delle linee di partenza, arrivo e delle boe di passaggio saranno comunicate in sede di briefing e comunque inserite nelle IdR.

14. SISTEMA DELLE PENALITÀ

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

15. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascun Gruppo in ogni prova e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione, adottato dall'UVAI, con l'utilizzo dei seguenti compensi:

All Purpose ToD per percorsi offshore o costieri. L'opzione All Purpose ToD viene denominata anche APH ed è presente sulla prima pagina del certificato.

I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione. Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS)



ITA-15587
8861 A11

ITA-12960
CONTENDER
SAILCLOTH

ITA-12960
SPALMATURA
ITALIANA SPA
ITA
2960

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone del CCRL.

17. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

18. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, sarà assegnato un ormeggio gratuito per la durata della manifestazione. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua ed energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

19. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico.

20. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.



22. REGOLA ECOLOGICA

[DP] Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L’armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

[DP]I concorrenti sono tenuti al rispetto delle ordinanze marittime locali, incluso il divieto di attraversare le aree interdette alla navigazione.

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

25. PREMI

Il Trofeo “LA ROTTA DEI FLORIO” verrà assegnato alla prima imbarcazione classificata in tempo compensato in classe Altura del gruppo più numeroso, che abbia completato entrambe le tappe. Nel caso di gruppi con numeri equivalenti la decisione sull’assegnazione del Trofeo sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Il Trofeo “MIKI E GABRIELE GUCCIONE” verrà assegnato alla prima imbarcazione classificata in tempo compensato in classe Gran Crociera, che abbia completato entrambe le tappe.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate di ogni gruppo che abbiano completato entrambe le tappe.

Saranno premiate anche le prime imbarcazioni classificate in tempo reale di ogni gruppo e le prime tre imbarcazioni classificate di ogni gruppo in tempo compensato, nelle singole tappe. Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



Club Canottieri Roggero di Lancia
Palermo



ITA
16406

MAIN SPONSOR



GA^e ENGINEERING
BY YOUR SIDE
Ingegneria associata

SPONSOR

Nuova Sport Car



elenka



Banca del Fucino
1923 | 2023

PARTNER TECNICI

TECNICA SPORT

HH
HELLY HANSEN
Engineering Consulting

PATROCINI



REGIONE SICILIA
Assessorato Turismo,
Sport e Spettacolo



L.N.I. TRAPANI

FONDAZIONE
SEBASTIANO TUSA

